

CROWN ESTATE RS "THE LIMITED-MATTE METAL"



CROWN

特別仕様車 ESTATE RS "THE LIMITED-MATTE METAL"

THE CROWN 店舗にて取り扱い

2025年6月

[View Cars](#)

自分らしい大人らしさを。

趣味も仕事も、両立するように。

家族も友人も、大切にするように。

心に従って、叶えたいことを叶えていく。

そんな、自分だけの価値観を信じるあなたのために。

特別なデザインを身にまとった、

毎日に余裕と個性もたらす一台。

磨き抜かれた機能美が、理性までも刺激する、

相棒のような存在とともに。

自由な大人のアクティブライフを、

いまTHE CROWNから始めよう。

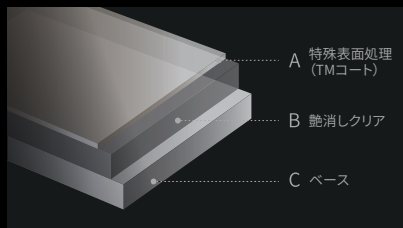


SPECIAL EQUIPMENT



THE LIMITEDを象徴する、静謐な質感とボディカラー。

▶特別設定色 マットメタル<1M1>



日々の手入れをやすくサポート。

▶特殊表面処理 (TMコート)

特別設定色マットメタル<1M1>の最表面には、マット塗装のお手入れを楽にする特殊表面処理 (TMコート) を採用。匠の技術で、薄膜かつ均一に仕上げました。マットの外観に影響を与えることなく、持久力のある防汚性と汚れ除去性を実現しています。



アクティブな足元に宿る、造形と輝きの調和。

▶235/45R21タイヤ&21×8½J アルミホイール (マットブラック塗装) & センターオーナメント



上質なしつらえが、心地よい時間を演出する。
スポーティなディティールが、走りへの想いを高める。
広々とした空間が、開放的な気持ちにさせる。
心穏やかに過ごしたい時も、走りに向き合いたい時も、
誰かと賑やかに笑い合う時も。
あらゆる想いに応える空間だから、自分らしいペースで日々を送れる。

自分らしさ、広がる空間。

SPECIAL EQUIPMENT



走る楽しさに集中できる、磨き抜かれたホールド性能。
▶スポーツシート(スポーツレザー [本革]/レッドステッチ付)



さりげない光沢感が、質感を高める。
▶特別設定内装色 ブラックラスタ

スポーティなしつらえが、
ドライバーの心を満たす。
▶ディンプル加工本革シフトノブ
(ピアノブラックオーナメント)



心地よい空間に刻まれる、特別な一
台の証。
▶THE LIMITED-MATTE METAL専用
レーザー加飾 [インストルメントパネル]



オーナーだけの一冊を包み込む、
フルブラックのリサイクルレザーケース。
▶マニュアルケース

※ESTATE RSには標準装備。



シルバーで洗練を高め、
フラッグシップにふさわしく。
▶クラウン専用キー (2個)

※ESTATE RSには標準装備。

あなたのスマートフォンが
クルマのキーになります。

▶デジタルキー*1*2

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」
をインストールすることで、スマートフォンを
クルマのキーとして使用できます。*3アプリ
の画面を操作してロック/アンロックが可能
になることに加え、アプリを起動したスマー
トフォンを携帯していれば、画面操作なし
でロック/アンロック・クルマの始動をするこ
とも可能です。*4

※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも
携帯いただくことを推奨いたします。



デジタルキー



<インストール>

<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約
(初度登録日から3年間無料、4年目以降
有料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をイ
ンストール



※デジタルキー対応のス
マートフォンは限られます。
動作確認済みスマー
トフォンはこちらからご確認いた
だけます。

*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 *2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWeb
サイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応していません。 *4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台
の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、ベース車両カタログP40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、ベース車両カタログP41「サービスご利用料金」をご覧ください。

SPECIFICATIONS

トヨタ クラウン 特別仕様車 ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL” 主要装備一覧表

		特別仕様車		ベース車両				特別仕様車		ベース車両		特別仕様車		ベース車両	
		ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL”		ESTATE RS				ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL”		ESTATE RS		ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL”		ESTATE RS	
充電装備						充電設備						合成品革巻き&ソフトパッド(センターコンソールボックス、ドアトリム、ドアアームレスト)			
充電ケーブル*1*2						AC200V用 7m[参考値] AC200V用 15m[参考値]						1,100円(消費税抜き1,000円)			
電源プラグコード(AC100V用)															
充電ケーブルバッグ(7m[参考値]充電ケーブル用)						*2									
充電ポート(充電インレット照明+充電インジケータ付)															
ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム															
充電インレット(普通充電+急速充電[外部給電機能[V2H]]付)						*1									
外装・メカニズム															
235/45R21タイヤ&21×8⅞Jアルミホイール(マットブラック塗装)						*3						センターオーナメント			
225/45R21タイヤ&21×8⅞Jアルミホイール(マットブラック塗装)						*4						センターオーナメント 6,600円 (消費税抜き—6,600円)			
ドアベルトモールディング						シルバー ブラック						*5			
ホイールアーチモールディング(ピアノブラック)															
ロッカー&ドア下モールディング(ピアノブラック)															
フロントバンパー下部(ピアノブラック)															
リヤバンパー(ピアノブラック)															
パナラマルフ(電動シェード&挟み込み防止機能付)						110,000円(消費税抜き100,000円)									
ルーフレール						シルバー ブラック						*6			
シンボルマーク(リヤ/プラグインハイブリッド)															
NAVI-AI-AVS															
EV/HV モード切替スイッチ(バッテリーチャージモード機能付)															
AUTO EV/HV モードスイッチ															
ドライブモードセレクト(SPORT/NORMAL/REAR COMFORT/ECO/CUSTOM)															
ブレーキ						[フロント]20インチ対向6ピストンアルミキャリパー [リヤ]18インチ鉄キャリパー カラードキャリパー(レッド[フロント・リヤ])									
安全装備・ドライビングサポート															
ブリククラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動2輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+準車載カメラ方式)															
緊急時検知支援(アクティブ検知機能付)+フロントクロスストラフイクアラート[FCFTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]															
レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]															
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)															
アダプティブハイビームシステム[AHS]															
ロードサインアシスト[RSA]															
ドライバー異常時対応システム															
プロアクティブドライビングアシスト[PDA]															
発進遅れ告知機能[TMM]															
ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両接近告知+周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)+後方車両への接近警報+センサダリコリジョンブレーキ(停車中後方対応)															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															
パワーステアリング															

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

			2.5L プラグインハイブリッド車
			4WD
			ESTATE RS
■車両型式・重量・性能			
車両型式			6LA-AZSH39W-CNXZB※1
車両重量	kg		2,080 ※2
車両総重量	kg		2,355 ※2
最小回転半径	m		5.5
燃料消費率	WLTC (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L
		郊外モード	km/L
		高速道路モード	km/L
主要燃費改善対策		プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
充電電力使用時走行距離 ※4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)		km	89
EV走行換算距離 ※4 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)		km	89
交流電力量消費率 ※5 (国土交通省審査値)	WLTC		Wh/km
		市街地モード/郊外モード/高速道路モード	Wh/km
一充電消費電力量 (国土交通省審査値) ※5		kWh/回	14.86 ※3
■寸法・定員			
全長	mm		4,930
全幅	mm		1,880 ※6
全高	mm		1,625
ホイールベース	mm		2,850
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,605/1,615
最低地上高 ※7		mm	165
室内 ※7	長/幅/高	mm	1,930/1,540/1,200 ※8
乗車定員	名		5
■エンジン			
型式			A25A-FXS
総排気量	L		2.487
種類			直列4気筒
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm		87.5×103.4
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.		130 (177) /6,000
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.		219 (22.3) /3,600
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)
燃料タンク容量	L		55
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式			E-Four (電気式4輪駆動方式)
■トランスミッション・減速比			
トランスミッション			電気式無段変速機
減速比			フロント:3.412/リヤ:10.781
■フロントモーター			
型式			5NM
種類			交流同期電動機
最高出力	kW (PS)		134 (182)
最大トルク	N・m (kgf・m)		270 (27.5)
■リヤモーター			
型式			4NM
種類			交流同期電動機
最高出力	kW (PS)		40 (54)
最大トルク	N・m (kgf・m)		121 (12.3)
■動力用主電池			
種類			リチウムイオン電池
容量	Ah		51

※1. 特別仕様車 ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL”の車両型式の末尾には(M)が付きます。 ※2. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 ※3. 特別仕様車 ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL”の燃料消費率(郊外モード)は20.9km/L、燃料消費率(高速道路モード)は20.7km/L、交流電力量消費率(WLTCモード)は168Wh/km、交流電力量消費率(高速道路モード)は188Wh/km、一充電消費電力量は14.95kWh/回となります ※4. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※5. AC200V/16A充電時の値。 ※6. 充電ポート(充電リッド)を全開にした状態の最大値は、2,130mmとなります。(社内測定値) ※7. 社内測定値 ※8. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,150mmとなります。

■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

■本清元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“E-Four”“TOYOTA D-4S”“VDIM”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“ECB”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):Photo:特別仕様車 ESTATE RS “THE LIMITED-MATTE METAL” (ベース車両はESTATE RS)。ボディカラーは特別設定色 マットメタル(1M1)。 ■写真は合成です。

プラグインハイブリッド車	
クラウン特別仕様車	
メーカー希望小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	8,900,000 円 (8,090,909 円)
北海道地区 メーカー希望小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	8,922,000 円 (8,110,909 円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金16,050円が別途必要となります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、THE CROWN 福岡天神、THE CROWN 横浜都筑、THE CROWN 愛知高辻、THE CROWN 千葉中央、THE CROWN 東京虎ノ門、THE CROWN 大阪千里または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年6月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE

